



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 95142.2 NOM : Tunnel de Chars Ouest

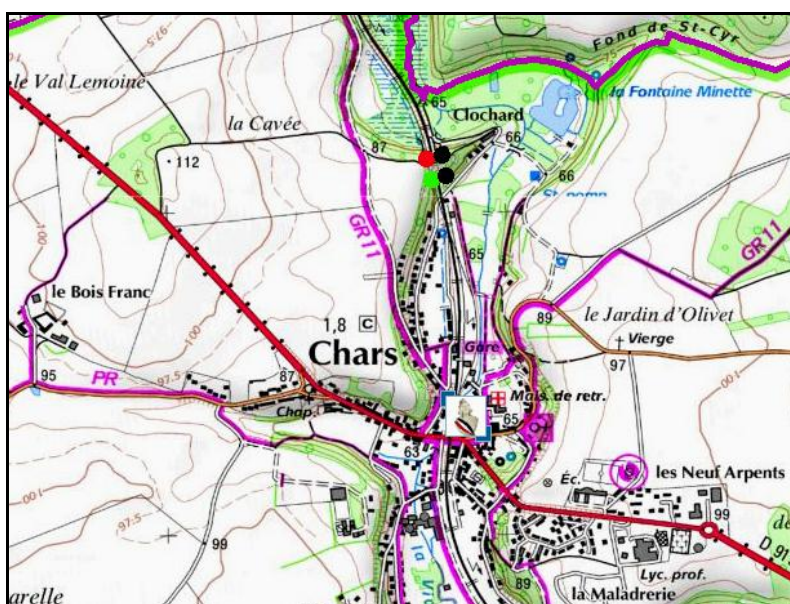


SECTION de LIGNE : CHARS (95) > VIVIER LE COMTE (95)

COMMUNES : Entrée : Chars (95) Sortie : Chars (95)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 570,763 X : 570,748
Y : 2463,354 Y : 2463,428

Altitude moyenne : 65 m



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Chars Est, n° 95142.1

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 79 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

A l'origine la grande ligne vers Dieppe passait dans un tunnel unique au gabarit double voie. Par la suite, a été construit 3 km au nord de Chars un embranchement vers Magny en Vexin. Puis, pour faciliter les manœuvres et éviter un poste d'aiguillage isolé en pleine campagne, la ligne de Magny a été prolongée vers le sud, parallèlement à la grande ligne, jusqu'à la gare de Chars. Cette opération a alors exigé le percement d'un nouveau tunnel à l'ouest du précédent. Ce souterrain est à voie unique. La ligne vers Magny n'existant plus, il sert aujourd'hui de voie de garage.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



Le tunnel Ouest est ici à gauche

SORTIE



Le tunnel Ouest est ici à droite

Ci-dessus et ci-dessous





L'entrée et la sortie vues de l'intérieur



L'entrée du tunnel alors qu'un train passe dans le souterrain Est



La galerie

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★