



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DU VAL D'OISE

Département moyen en tout, le Val d'Oise ne présente aujourd'hui aucune originalité ferroviaire même si la majeure partie de son réseau est toujours en service. Comme tous les départements d'Ile de France, il compte surtout des faux tunnels et des sauts de mouton.

Cependant, il n'en a pas toujours été ainsi. Par le passé, le Val d'Oise a comporté en effet un petit réseau Decauville sucrier destiné à drainer la récolte des betteraves vers diverses sucreries et râperies locales. Généralement installé au bord des routes et sans ouvrages d'art, ce réseau a disparu avec la généralisation des tracteurs agricoles.

Par ailleurs, pendant la guerre, les Allemands ont aménagé dans l'immense carrière souterraine de Hennocque, à Méry sur Oise, une base secrète avec un embranchement ferroviaire défendu par divers blockhaus et portes blindées. Officiellement condamné et impénétrable, ce curieux vestige peut toutefois être visité et offrir une belle aventure, à condition d'avoir un bon sens de l'orientation, une solide expérience spéléologique et de connaître le petit passage secret qui livre l'accès à l'intérieur de la carrière. La plus extrême prudence est néanmoins recommandée d'autant qu'il reste par endroits des munitions réelles non désamorcées à ne toucher en aucun cas.



Le site de Hennocque avec l'entrée piétonnière à gauche et l'entrée ferroviaire en contrebas à droite

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

