



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **70147.1** NOM : Tunnel de Chavanne LGV

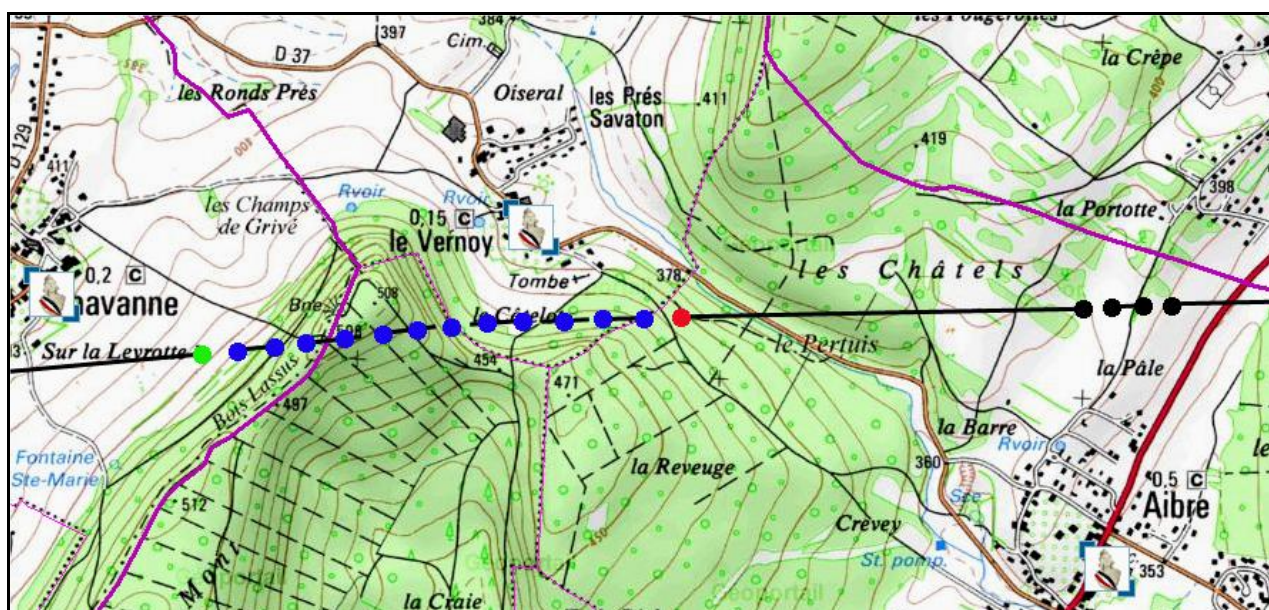


SECTION de LIGNE : CHEVROZ (25) > BELFORT DELLE LGV (90)

COMMUNES : Entrée : Chavanne (70) Sortie : Aibre (25)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 925,554 X : 926,882
Y : 2292,975 Y : 2293,177

Altitude moyenne : 400 m



Les points noirs indiquent le faux tunnel voisin du Bois de la Faye LGV, n° 25008.1

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 1970 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Le tunnel de Chavanne, sur la ligne à grande vitesse Rhin > Rhône, est le plus récent tunnel ferroviaire français construit. Sa mise en service est intervenue fin 2010.

C'est un ouvrage mixte qui se compose d'ouest (entrée) en est (sortie) d'un faux tunnel de 190 m de long, suivi du vrai tunnel de percement proprement dit de 1730 m de long, lui-même suivi d'un autre faux tunnel de 50 m en sortie.

A noter que les travaux préparatoires à cet ouvrage ont exigé le creusement d'un puits de 24 m de profondeur et la réalisation d'une petite galerie horizontale de 20 m de long, parallèle au tracé actuel, pour réaliser divers essais d'étude de la tenue du terrain encaissant et des revêtements à adopter pour la galerie ferroviaire.



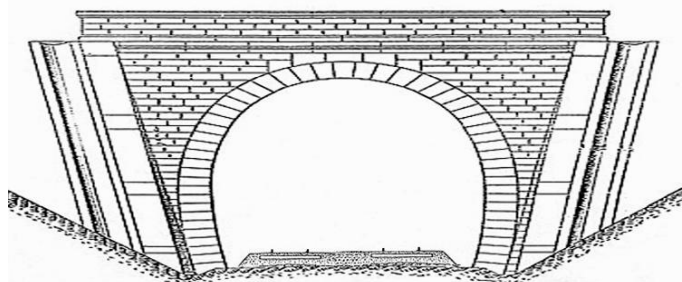
Vue intérieure de la petite galerie de reconnaissance préalable

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Quelqu'un a pris mon derrière. Qui prendra mon visage ?

Ci-contre, la sortie du tunnel terminée avant pose des voies



Ci-dessus et ci-dessous, l'entrée et la sortie du tunnel à divers stades des travaux



La galerie avant pose des voies

La photo de gauche prise depuis l'entrée montre des ouvertures situées dans la voûte du faux tunnel qui précède le souterrain de percement proprement dit

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.