



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **69142.1** NOM : Tunnel de la Mulatière



SECTION de LIGNE : LYON PERRACHE (69) > OULLINS (69)

COMMUNES :

Entrée :  
La Mulatière (69)

Sortie :  
La Mulatière (69)

COORDONNEES :  
Lambert II Etendu

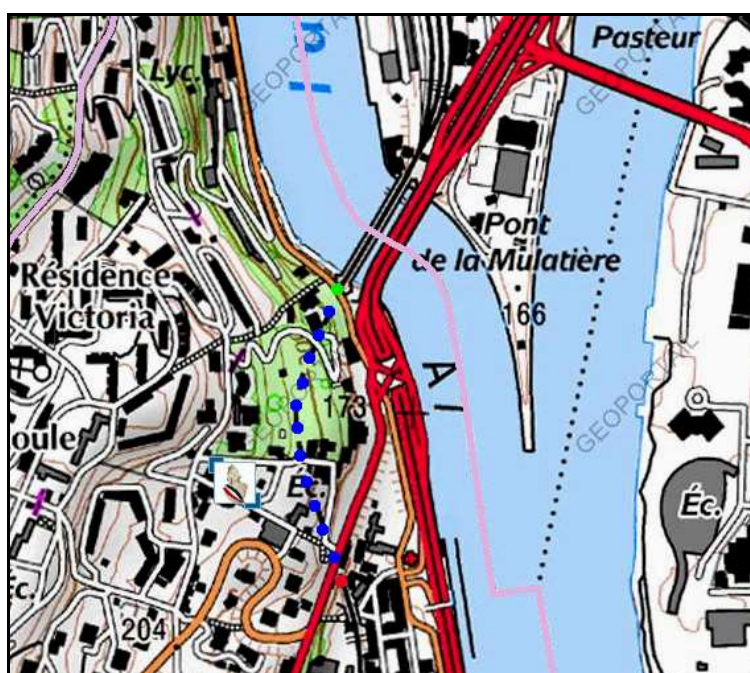
X : 792,887

X : 792,898

Y : 2084,187

Y : 2083,744

Altitude moyenne : 166 m



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**  
Longueur : **305 m**  
Nombre de voies : **2**  
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**  
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**  
Etat général galerie : **Bon**

## COMMENTAIRES :

Deuxième plus vieux tunnel de France construit par Marc Seguin sur la deuxième ligne ferroviaire de France : Saint Etienne > Lyon.

Mis en chantier après le tunnel de Terrenoire (dans la Loire), il fut cependant terminé avant ce dernier. Mais il est vrai que son importance est beaucoup moindre que le tunnel de Terrenoire.

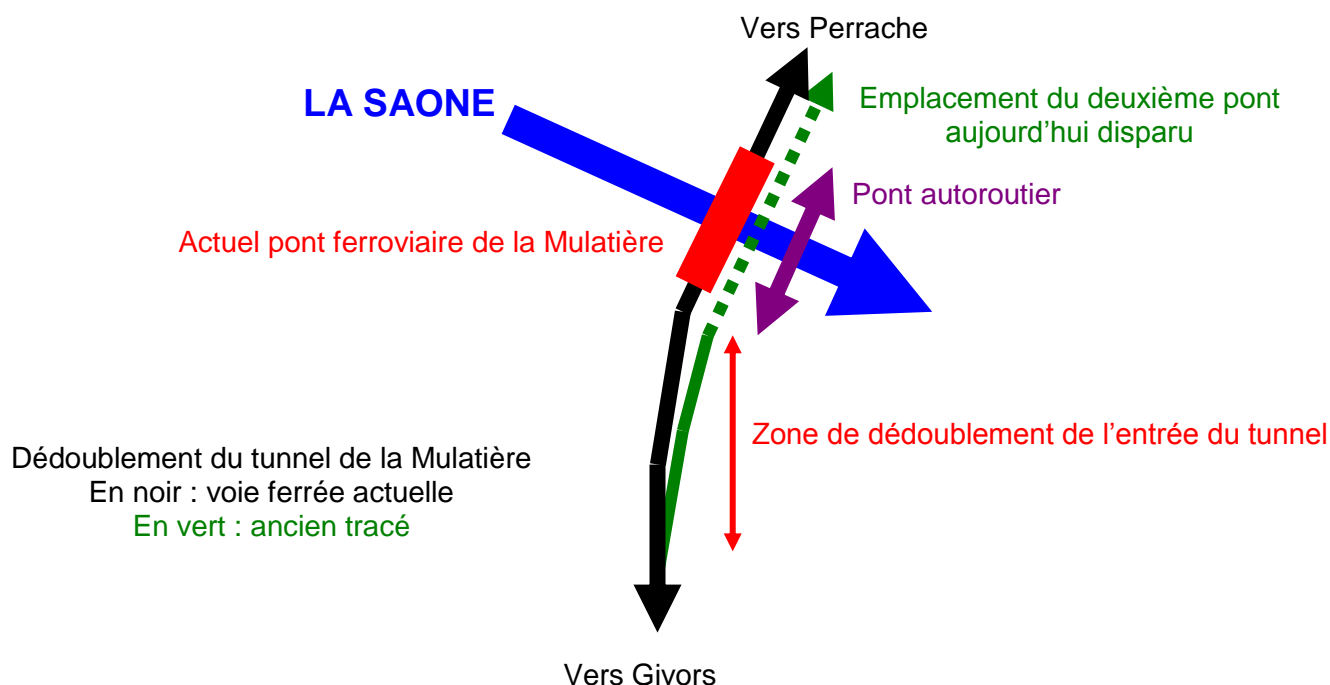
Par ailleurs, son histoire est intimement liée à celle du pont de la Mulatière.

En effet, un premier pont mixte rail route fut construit dans l'axe de l'entrée du souterrain, par les frères Seguin, en 1830, lors du percement initial du tunnel.

Ce premier pont fut emporté par une crue de la Saône en 1840 et remplacé par un deuxième pont presque identique.

Puis, au début des années 1900, apparut la nécessité de séparer la route du ferroviaire. Raison pour laquelle fut construit l'actuel pont ferroviaire entre 1912 et 1916.

Cet ouvrage a été bâti une dizaine de mètres en amont du deuxième pont. De ce fait, l'axe du tunnel a dû être légèrement modifié. L'entrée a été élargie en forme d'entonnoir puis dédoublée par une cloison de refend destinée à soutenir la voûte. Le tunnel a donc aujourd'hui une forme en Y dont le débouché de la branche abandonnée est muré.

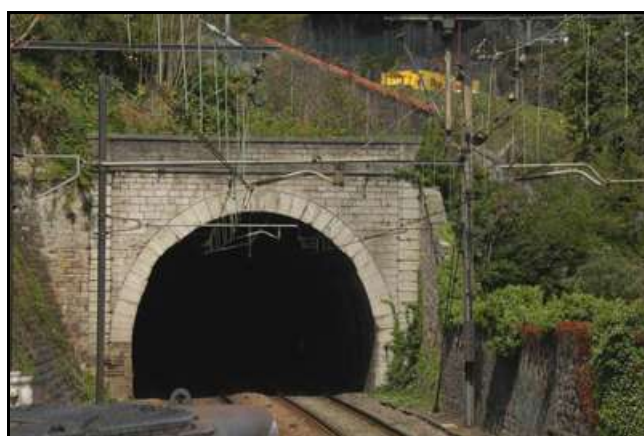


## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE

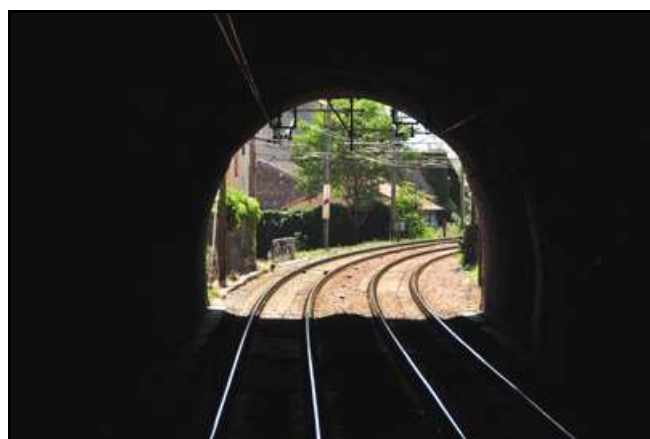


### SORTIE

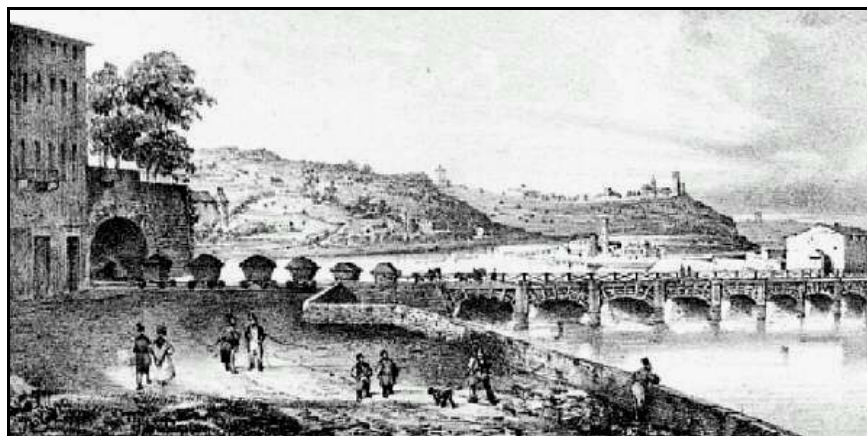


L'entrée du tunnel faisant suite au pont de la Mulatière





L'entrée et la sortie du tunnel vues de l'intérieur  
L'entrée est précédée du pont de la Mulatière



Ci-contre, le tunnel et le premier pont du temps de la ligne de Marc Seguin



Sur cette page, deux clichés montrant l'évolution du paysage ferroviaire :

- En haut, le pont primitif devant être remplacé par le futur pont en construction ;
- En bas, le nouveau pont et les vestiges du pont primitif (culée).

D'autres clichés plus récents complètent le reportage sur la page suivante.



Emplacements de l'ancienne entrée du tunnel de la Mulatière et du pont qui la précédait  
L'arrondi de la voûte du tunnel est toujours visible dans le mur derrière l'escalier



En allant de la sortie vers l'entrée, le tunnel s'élargit sur sa droite  
puis laisse entrevoir la galerie de l'ancienne entrée aujourd'hui abandonnée et murée



L'entrée du tunnel derrière le pont de la Mulatière  
détruit par les Allemands en 1944

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**