

INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

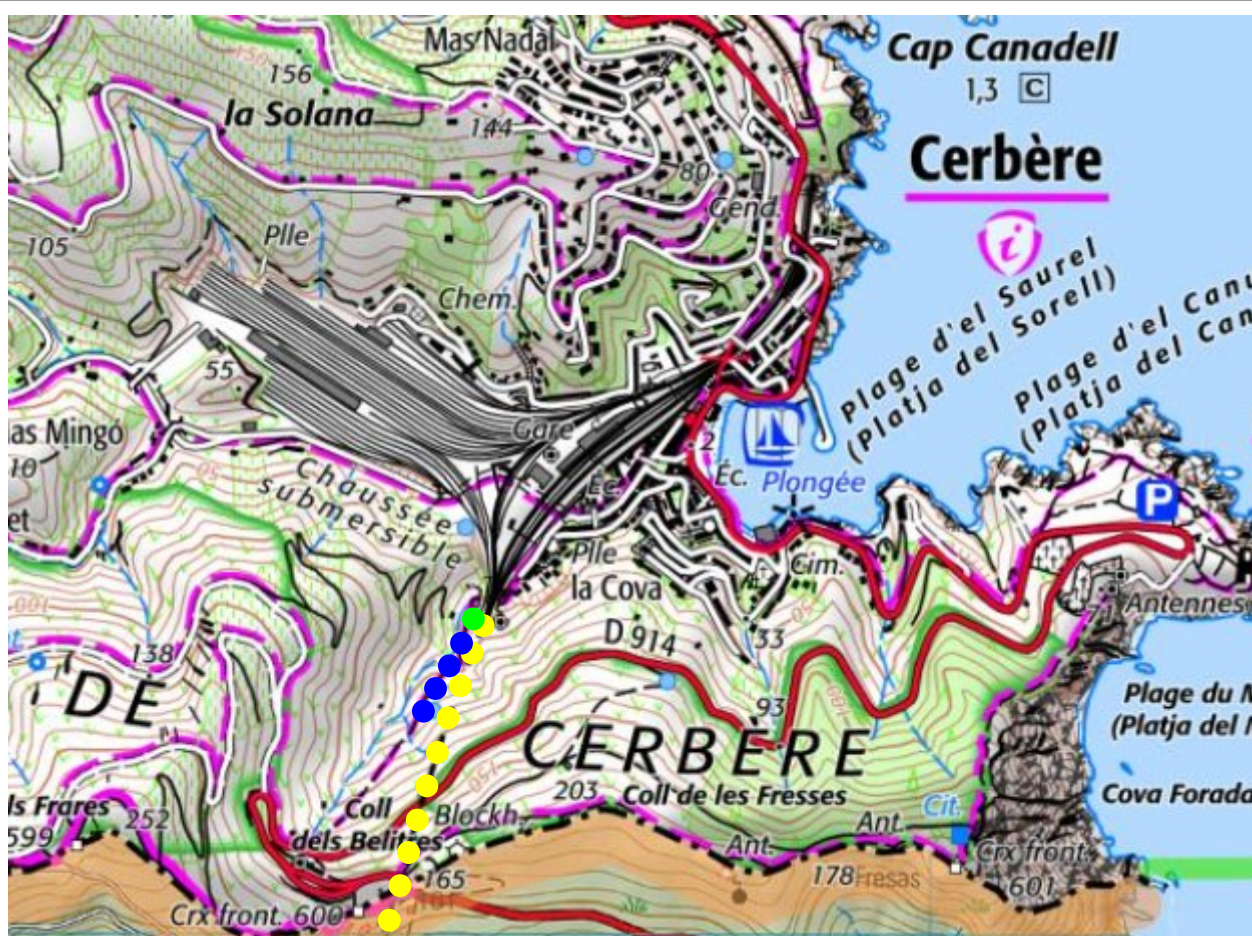
www.tunnels-ferroviaires.org – itff@hotmail.fr

N° INVENTAIRE : **66048.3** NOM : Tunnel de Cerbère

Ligne : Narbonne (66) ► Port-Bou (frontière)

	ENTRÉE	SORTIE	
Communes :	Cerbère (66)	--	--
Coordonnées :	42.438958 3.161006	--	--

Altitude moyenne : 22 m



En jaune, le tunnel des Balitres (n° 66048.2)

DONNÉES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Tunnel percé
Construction :	1962
Longueur :	171 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	En service
État général accès :	En service
État général galerie :	Bon

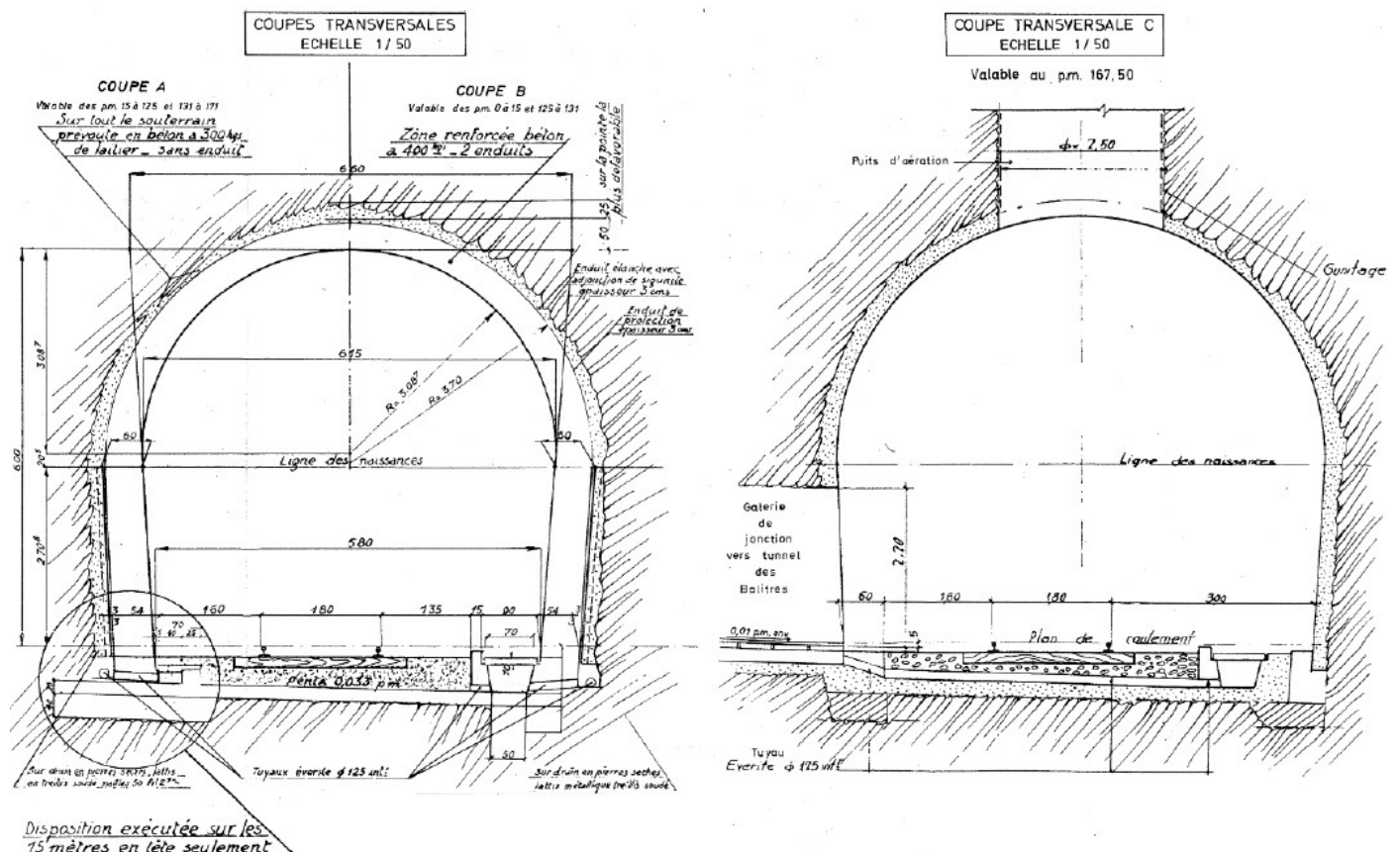
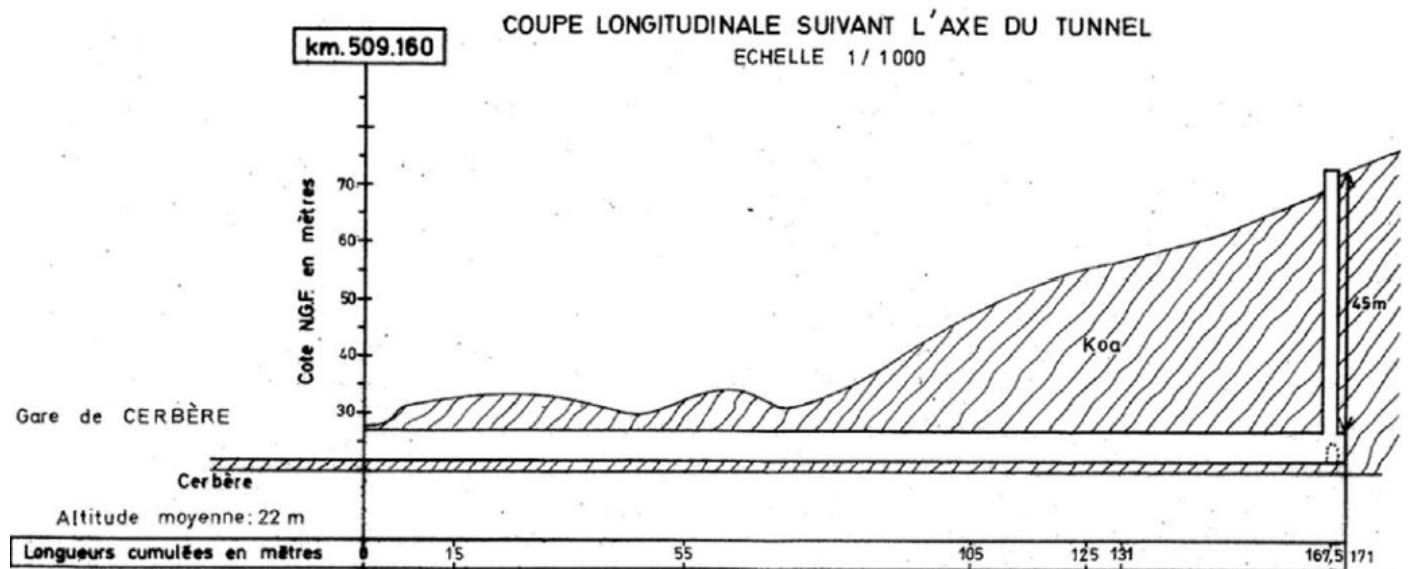
COMMENTAIRES :

Ce court tunnel en cul-de-sac, souvent dénommé « Tunnel borgne de Cerbère », est construit en 1962 pour faciliter les manœuvres sur les voies de la gare internationale de Cerbère. Il est à voie unique, à écartement espagnol, électrifié en 3 kV et circulé à la vitesse maximale de 40 km/h.

Le tunnel possède une cheminée d'aération de 2,50 m de diamètre et de 45 m de profondeur au niveau du PM 167,5. A ce même niveau, une galerie de jonction assure une liaison avec le tunnel voisin des Balitres.

Le tunnel n'est pas percé selon le même axe que son voisin des Balitres : la distance entre les deux tunnels est de 5 m à l'entrée et de 26 m à l'extrémité.

La couverture maximale au dessus de la voûte est de 45 m.



ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE



A gauche, le tunnel des Balitres et à droite, le tunnel de Cerbère





Le fond du tunnel

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 04/10/2024