



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

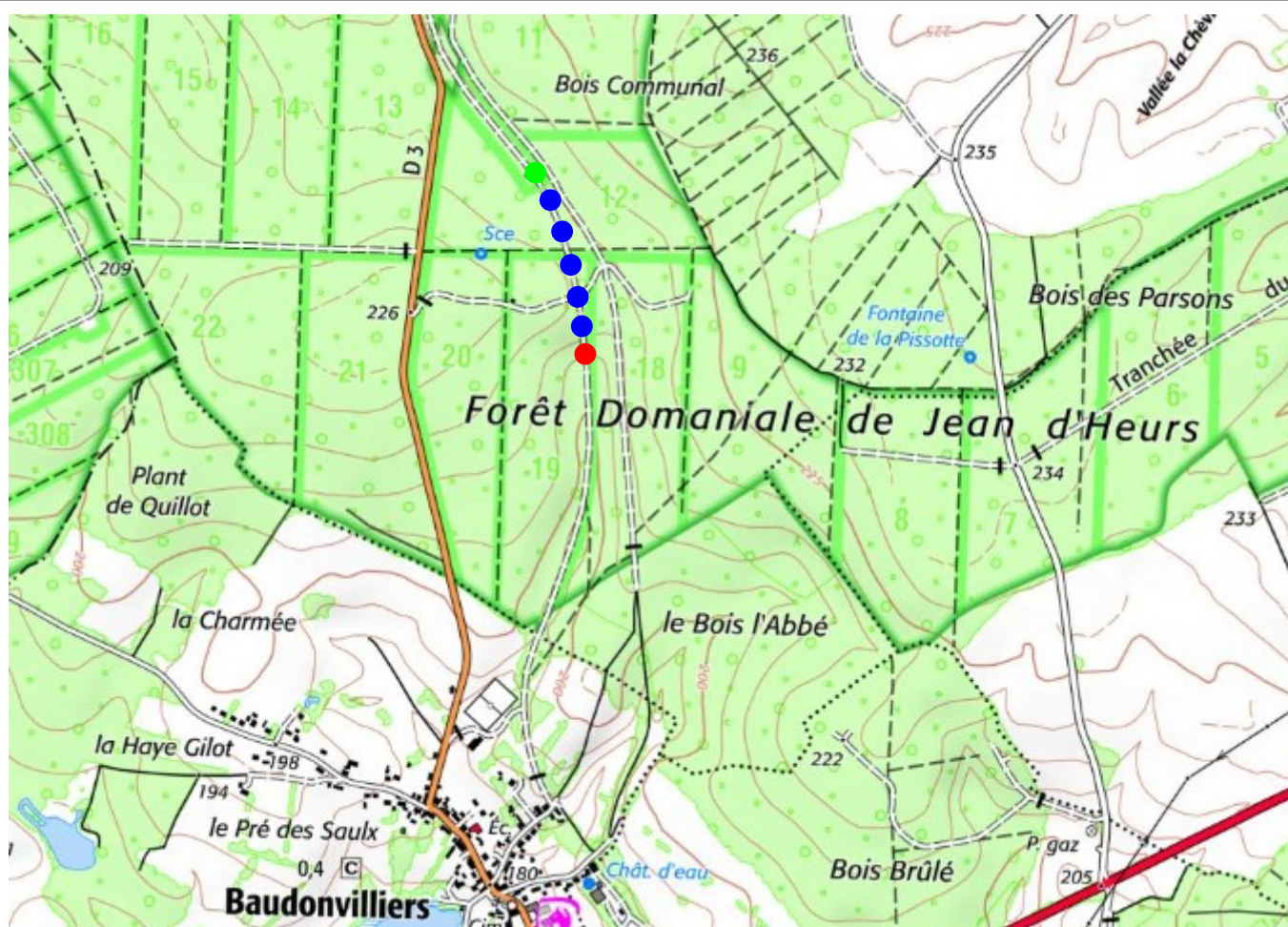
www.tunnels-ferroviaires.org – itff@hotmail.fr

N° INVENTAIRE : **55296.1** NOM : Tunnel de Baudonvilliers

Ligne : Revigny (55) ▶ Saint-Dizier (52)

	ENTRÉE	SORTIE
Communes :	L'Isle-en-Rigault (55)	L'Isle-en-Rigault (55)
Coordonnées :	48.702796 5.018096	48.699000 5.019846

Altitude moyenne : 201 m



DONNÉES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Tunnel percé
Construction :	1882 - 1883
Longueur :	444 m
Nombre de voies :	2
Usage actuel :	Abandonné
État général accès :	Pédestre moyen
État général galerie :	Moyen

COMMENTAIRES :

La ligne de Revigny à Saint-Dizier est ouverte le 15 mars 1885 à double voie. Elle est fermée au voyageurs le 5 mai 1938, puis mise à voie unique peu après la fin de la seconde guerre mondiale. Sa fermeture aux marchandises intervient entre 1968 et 1973 selon les sections. A l'exception de ses extrémités, elle est aujourd'hui entièrement déclassée et déposée.

La carte IGN indique que le tunnel est désormais situé sur une piste carrossable. Celle-ci est cependant obstruée par de nombreux arbres et n'est plus praticable.

La voûte du tunnel subit des décollements superficiels du parement liés à la dégradation de la pierre en surface.

ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE :



20/03/2026

SORTIE



01/05/2013



01/05/2013

INTÉRIEUR



Vue en direction de l'entrée, depuis la sortie (01/05/2013)



Vue vers la sortie (01/05/2013)



Vue au milieu du tunnel, avec les nombreux décollément de maçonneries (01/05/2013)



État de la voûte vers la sortie du tunnel (01/05/2013)



Revêtement bétonné du tunnel vers son entrée,
traces possibles d'une réparation suite à une destruction par faits de guerre (20/03/2026)



Vue vers l'entrée (20/03/2026)

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 29/03/2026