

INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 42270.1 NOM : Galerie du Bois de la Rive 1

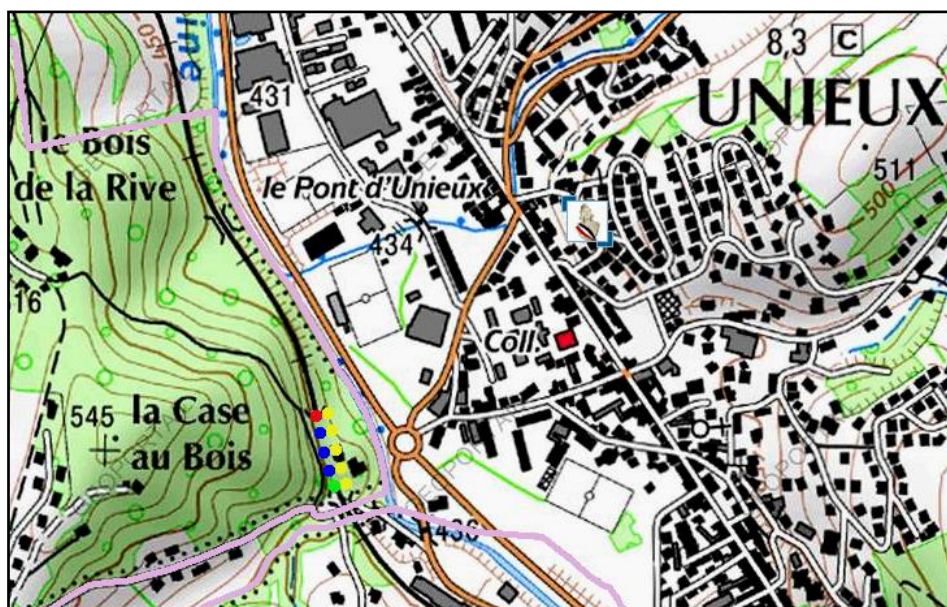


SECTION de LIGNE : UNIEUX (42) > BOIRON (42)

COMMUNES : Entrée : Saint Paul en Cornillon (42) Sortie : Saint Paul en Cornillon (42)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 750,373 X : 750,337
Y : 2045,965 Y : 2046,086

Altitude moyenne : 438 m



Les points jaunes indiquent le tunnel voisin de Bois de la Rive 2, n° 72270.2

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Galerie de protection
Longueur : 95 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Tunnel ouest de l'ensemble de protection bitube du Bois de la Rive. Il livre passage à la ligne en service vers Lavoûte sur Loire, le Puy en Velay.

A mi-longueur, il communique avec le tube est par une ouverture qui joue le rôle de niche abri entre les deux souterrains.

Le château jouxtant les tunnels est le château familial (et natal) d'André Chapelon, ingénieur qui a révolutionné l'utilisation de la vapeur sur les locomotives. Les tunnels auraient été construits pour éviter de creuser une tranchée qui aurait scindé en deux la propriété du château.

A noter que s'il est fréquent de voir des tunnels ou des tranchées couvertes bitubes, les galeries de protection du Bois de la Rive constituent le seul ensemble de ce type sur le réseau français.

ICONOGRAPHIE :

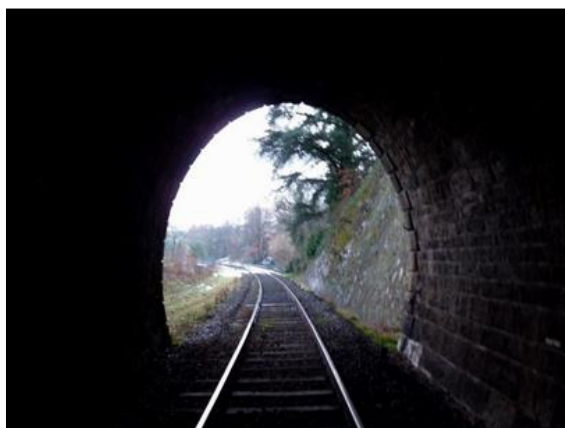
ENTREE



SORTIE



La galerie du Bois de Rive 1 est le tunnel en service
qui livre passage à la ligne Saint Etienne > Le Puy en Velay



L'entrée de la galerie 1



Un train venant du Puy en Velay arrive à Unieux dont la gare est après la galerie

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★

Mise à jour de la fiche : 28/08/2023