



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

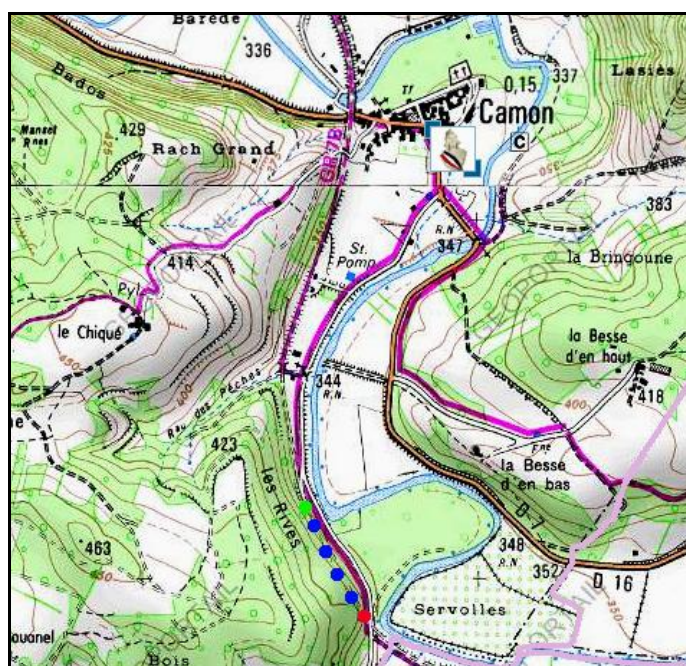
N° INVENTAIRE : **09074.1** NOM : Tunnel de Camon

SECTION de LIGNE : MOULIN NEUF (09) > SAINT PAUL SAINT ANTOINE (09)

COMMUNES : Entrée : Camon (09) Sortie : Camon (09)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 569,431 X : 569,600
Y : 1778,879 Y : 1778,570

Altitude moyenne : 350 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur estimée : 353 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Aménagé randonnée

Etat général accès : Pédestre bon

Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Cette ligne inachevée devait faire partie en effet d'un vaste projet, la ligne des deux mers, Atlantique > Méditerranée, qui devait longer les Pyrénées par le nord en évitant de remonter sur Toulouse. Cet aménagement se justifiait en effet à une époque où plus courte distance était encore synonyme de temps de parcours moins long.

Mais la seconde guerre mondiale a interrompu la finition du dernier tronçon entre Foix et Lavelanet. Dès lors, la portion déjà construite Moulin Neuf > Lavelanet fut reléguée au seul trafic de fret d'évacuation des textiles de Lavelanet vers Bram et la grande ligne Toulouse > Narbonne.

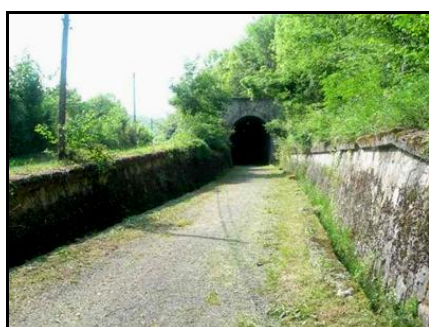
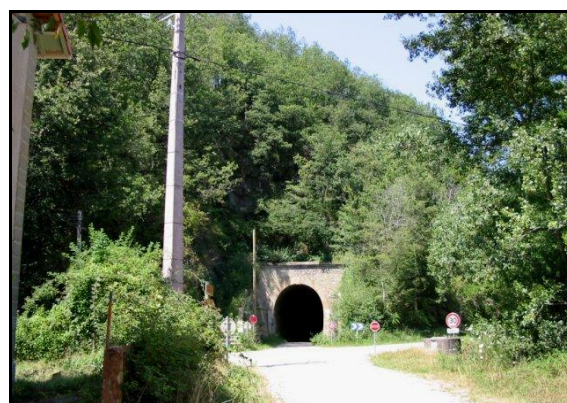
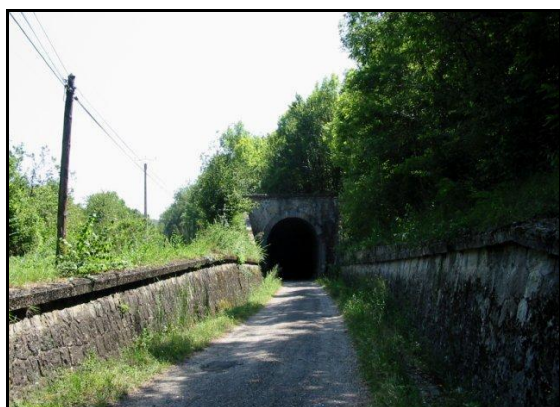
La ligne a été fermée dans les années 1960 face à la concurrence routière et à la crise du textile. Elle a été aménagée en Voie Verte de randonnée ouverte au public en 2007. Ce tunnel en fait partie et il est éclairé.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





La sortie prise de l'intérieur



La galerie éclairée

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★