

INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

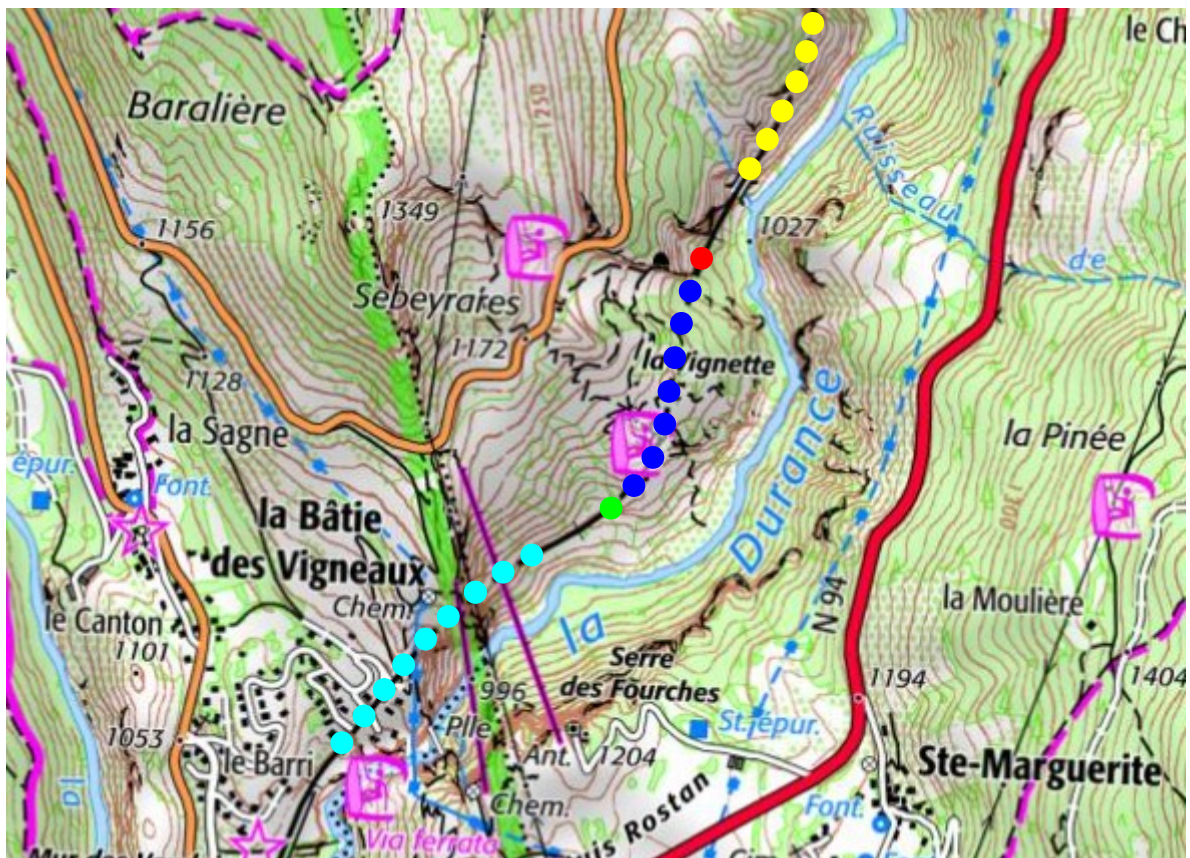
www.tunnels-ferroviaires.org – itff@hotmail.fr

N° INVENTAIRE : **05151.1** NOM : Tunnel de l'Encombrouze

Ligne : Veynes (05) ► Briançon (05)

	ENTRÉE	SORTIE
Communes :	Saint-Martin-de-Queyrières (05)	Saint-Martin-de-Queyrières (05)
Coordonnées :	44.812135 6.568915	44.815837 6.570825

Altitude moyenne : 1046 m



En bleu clair, le tunnel des Jacquons (n° 05180.1) ; en jaune, le tunnel des Cels (n° 01151.2)

DONNÉES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Tunnel percé
Construction :	1882 - 1884
Longueur :	447 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	En service
État général accès :	En service
État général galerie :	Moyen

COMMENTAIRES :

Le tunnel est percé dans une zone particulièrement instable et évolutive, composée d'un vaste encombrement de rochers calcaires. Les chutes de rochers sont fréquentes, et les mouvements d'ampleur du terrain ont nécessité le renforcement du tunnel sur plusieurs sections.

Lors de l'établissement de la plateforme ferroviaire en 1882 entre les tunnels des Jacquons et de l'Encombrouze, de gros éboulements se produisent à plusieurs reprises. Dès les premières années d'exploitation de la ligne (ouverture le 15/09/1884), des fissures et lézardes apparaissent sur les murs de soutènement de cette partie aérienne et dans les 80 premiers mètres du tunnel. Les travaux de réfection sont menés au cours de l'année 1896.

Du côté de la sortie, des travaux de renforcement doivent également être menés, notamment pour prévenir les chutes de rochers. La tête du tunnel est consolidée en 1904, puis le tunnel est allongé à deux reprises côté Briançon :

- de 4,40 m en 1913 en maçonnerie
- de 11,50 m en 1927 en béton armé

Dans les années 1970, plusieurs campagnes de travaux sont menées pour renforcer le tunnel, notamment par la pose de cintres sur l'intrados sur deux zones (33 m et 91 m de longueur). Des détecteurs de chutes de blocs sont installés dans le tunnel à cette occasion.

Par la suite, le tunnel fait l'objet de nombreux sondages et reconnaissances pour analyser le versant traversé, les mouvements de terrain, la structure et la résistance du tunnel, et l'évolution des fissures et avaries.

En 2021, une nouvelle campagne de travaux est menée pour conforter et sécuriser la structure du tunnel. Les travaux consistent notamment à réaliser une coque en béton projeté pour conforter la voûte. Le montant global de l'opération est de 2,85 millions d'euros.

ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE



L'entrée du tunnel, avec des renforcements du mur de soutènement visibles à gauche.



SORTIE



INTÉRIEUR



Zone confortée par des cintres

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 18/10/2024